

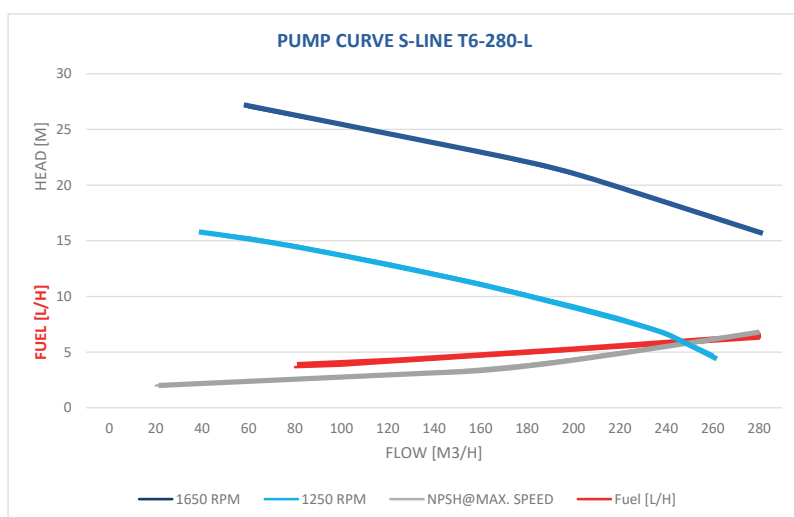
T6-280-L/LS

GORMAN-RUPP S-LINE

Algemene beschrijving



De Gorman-Rupp S-Line T6-280-L/LS is een dieselaangedreven nat zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon en vervuild water (L-versie) en/of rioolwater (LS-versie)



Pompcurve gebaseerd op water bij 20°C, Prestaties van de LS versies liggen gemiddeld 10% onder die in de getoonde curve.

CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken.

BEHUIZING

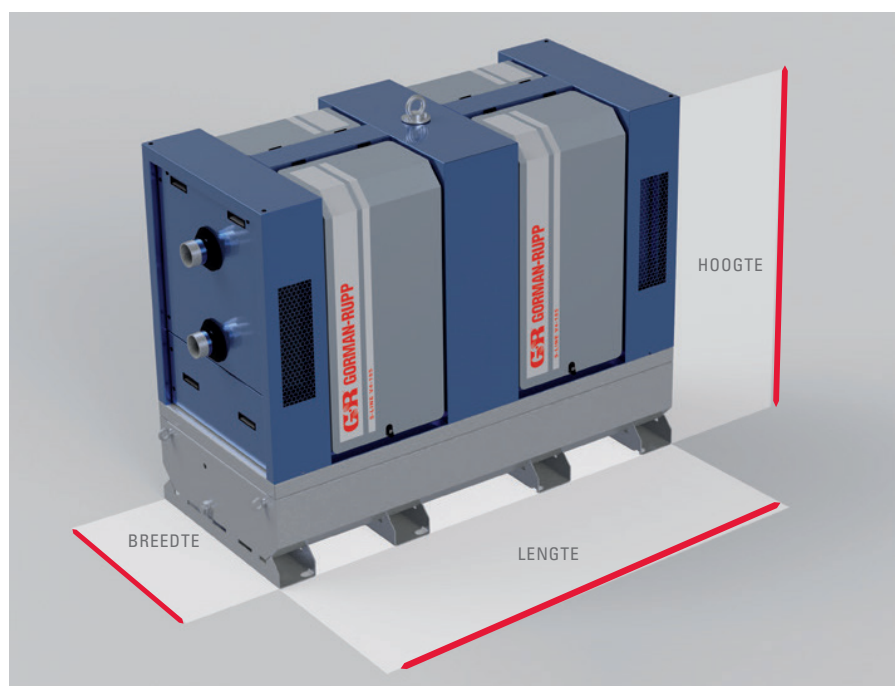
Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

BRANDSTOFTANK

Roestvast staal, 200 liter

LEEGGEWICHT

Ca. 1705 kg



POMP

Gorman-Rupp T6A60 nat zelfaanzuigende centrifugaalpompe



MOTOR

Kohler KDI1903TCR watergekoelde 4-takt 1861 cc 3-cilinder dieselmotor



WAAIER

Semi-open 2-kanaals 11" waaier gemaakt van nodulair gietijzer. LS-versie: met Eradicator™



PRESTATIES

Max. 280 m³/h debiet of 27 mWk opvoerhoogte



AFMETINGEN

6" x 6" BSP-T aansluitmaat, 76,2 mm vuildoorlaat
L: 2,25m B: 1,00m H: 1,91m



GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter afstand en 1 meter hoogte



GARANTIE

5 jaar Gorman-Rupp garantie op de pomp, 1 jaar op de motor en overige componenten



T6-280-L/LS

GORMAN-RUPP S-LINE

Technische specificaties



POMP

Vuildooraat	T6A60 3" (76,2mm)
Max. werkdruk	545 kPa
Waaier	11" Semi-open-2 kanaals waaier
Pomp as lagers	Open enkelrij en dubbelrij kogellagers
Smering van de lagers	SAE30
As afdichting	Mechanise as afdichting
Bevestigingsmiddelen	Staal, vernikkeld
Olie kijkglasjes	Aanwezig
Pomphuis	Grijs gietijzer GG30
Waaier	Nodulair gietijzer
Pomp as	Gelegeerd Chroom-molybdenum staal 4150
As bus	Gelegeerd Chroom-molybdenum staal 4130
Slijtplaat	Koolstofstaal 1026
Terugslagklep	Neopreen met staalversterking
Afdichtings montageplaat	Grijs gietijzer GG30
Lagerhuis	Grijs gietijzer GG30
Pakkingen	Rubber, Kurk, syntetische vezels, natuurlijke vezels, PTFE, Buna-N
O-ringen	Buna-N

ONTWERP CHASSIS

Chassis	Staal, volledig gelast, voorzien van aftap stop, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken
Corrosiebescherming	Thermisch verzinkt
Behuizing	Staal voorzien van 4 vleugel deuren
Corrosiebescherming	1) Zinklaag 2) 2-componenten epoxy isolatielaag 3) poedercoating RAL 5003 (standaard)
Deuren	Composiet sandwich constructie, vleugeldeuren met gasveren, RAL 7036
Optioneel	Zie optielijst

MOTOR

Merk	Kohler
Model	KDI1903TCR
Emissie standaard	EU stage V
Cilinderinhoud	1861 CC
Koeling	Watergekoeld
Luchtinlaat	Turbo met inlaat lucht koeler
Inhoud brandstoftank	200 L
Autonomie bij vollast startinrichting	Ca. 30 uur Elektrisch gestart

BEDIENING

Bedieningspaneel	DSE400
Starten	Handmatig d.m.v een startknop op het paneel of automatisch (optioneel)
Controle elementen	Oliedruk / Water temperatuur / Motor belasting / Brandstof verbruik / Accu spanning / Toerental / Brandstof niveau / Voorgloeien / Algemene waarschuwing
Urenteller	Ja
Toerental verstelling	Soft touch knoppen op het bedieningspaneel

